

Parkimisuuring

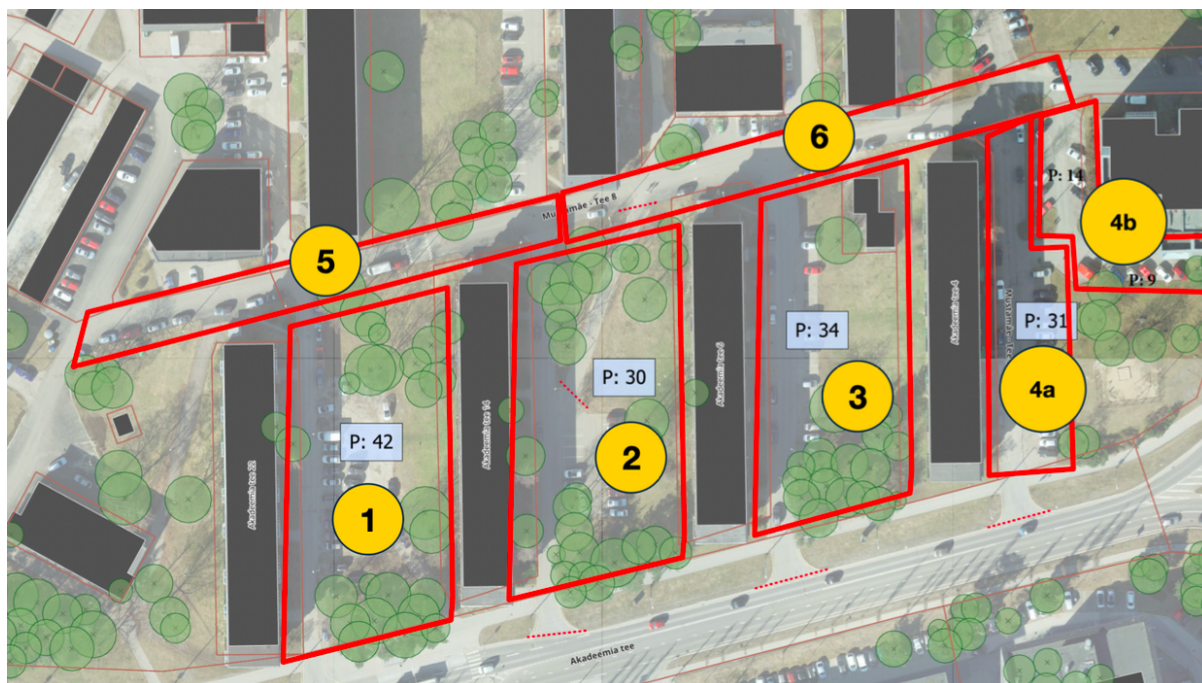
Sissejuhatus

Parkimisuuring viidi läbi eesmärgiga kaardistada täpsemalt olemasolev parkimissituatsioon hoonete vahel ning mõista seda terviklikumalt. Uuringu tulemused annavad olulist sisendit hoovialade terviklahenduse kujundamisel, kus parkimine on üks osa laiemast liiklus- ja maastikulahendusest.

Parkimisuuring loob aluse aruteluks ja otsuste tegemiseks, kuidas leida tasakaal autode parkimisvajaduse, hooviala kvaliteetse kasutusvõimaluse ning kogukonnale meeldiva elukeskkonna vahel.

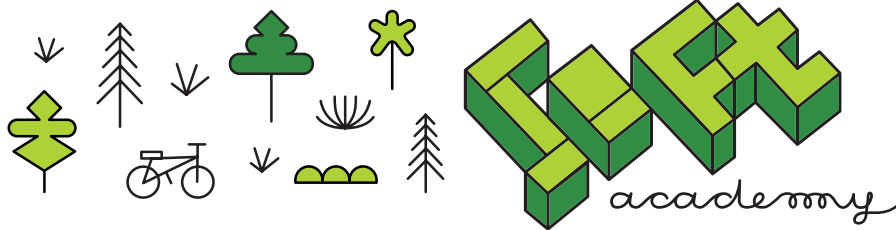
Meetod

Parkimissituatsiooni hindamiseks viidi TalTechi arhitektuuri ja linnaplaneerimise osakonna tudengite poolt läbi vaatlusuuring, mis hõlmas nii põhiala kui laiendatud ala. Põhialasse kuulusid neli hooviala (1–4a), laiendatud alasse üks hooviala (4b) ning kaks tänavalõiku (5 ja 6). Kokku moodustas see kuus erinevat vaatlusalust ala, mille parkimiskohtade arv 13–49 koha vahel.



1 – Vaatlusalad

Uuring kestis kolm päeva, hõlmates nii nädalavahetuse õhtu, ühe tööpäeva hommiku ning ühe õhtu, et saada ülevaade parkimiskoormuse varieerumisest nädala lõikes.

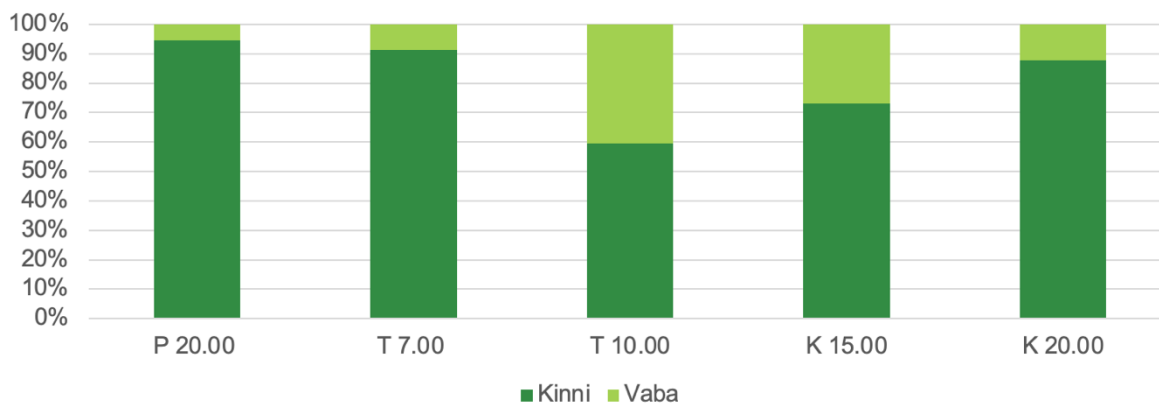


- **P 30. märts kell 20.00–21.00:** igas asukohas fikseeriti parkivate autode arv, võimalusel eristati hõivatud ja vabad parkimiskohad. Kõigile pargitud autodele asetati kojamehe vahele infoleht.
- **T 1. aprill kell 7.00–10.00:** kell 7.00 fikseeriti parkivate autode arv igas asukohas. Iga tunni kohta märgiti üles kõik lahkuvad ja saabuvad autod. Kell 10.00 kaardistati taas parkivate autode arv ning kontrolliti allesjäänud infolehtede hulka.
- **K 2. aprill kell 15.00–20.00:** kell 15.00 fikseeriti parkivate autode arv ning vaateja kaardistas uuesti iga tunni kohta saabuvad ja lahkuvad autod. Kell 20.00 loeti uuesti üle parkivad autod ja loendati järelejäänud infolehed.

Parkimisuuringu peamine eesmärk oli koguda andmeid parkimiskoormuse dünaamika, parkimiskohtade tegeliku kasutuse ning autode liikumismustrite kohta, et toetada edasiste liiklus- ja hoovialade planeerimisotsuste tegemist.

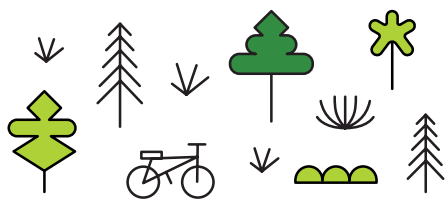
Vaatluse ülevaade

Parkimisuuringu tulemused näitavad, et öine täituvus on väga kõrge – pühapäeva õhtul ulatus see 94,6%-ni ning teisipäeva varahommikul 91,2%-ni. See kinnitab, et hoovialasid kasutatakse intensiivselt elanike püsiparkimiseks. Hommikuse tipptunni järel vähenes hõivatus oluliselt: teisipäeval kell 10.00 oli täituvus vaid 59,5%, mis viitab aktiivsele autode väljasõidule töö- ja koolipäeva alguses. Päeva jooksul täituvus taas kasvas – kolmapäeva pärastlõunane vaatlus märkis 73% täituvuse, mis kella 20.00 kasvas juba 87,8%-ni.



2 – Parkimise täituvuse muutumine ajas

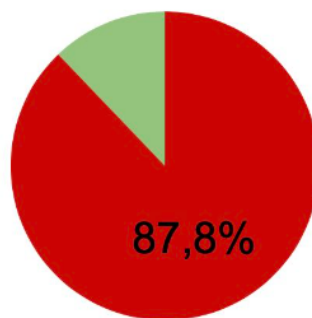
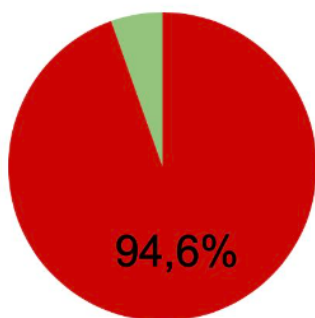
Täiendavalt hinnati autode infolehtede abil liikumismustrit – teisipäeva hommikuks ei olnud 13,57% autodest oma parkimiskohta muutnud, samas kui kolmapäeva õhtuks oli see näitaja langenud 7,86%-ni. See näitab, et osa parkimiskohtadest on kasutuses pigem pikaajaliseks autode hoiustamiseks, kuid enamik autosid osaleb igapäevases liikumises.



Kokkuvõttes joonistub välja parkimise kahekordne funktsioon: öisel ajal on hoovid selgelt elanike kasutuses, päevasel ajal aga kasutavad ala osaliselt parklana TalTechi üliõpilased.

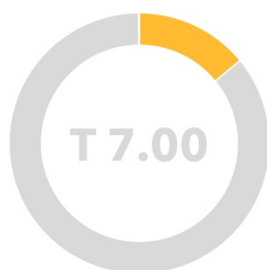
Kokkuvõte ja soovitused

Parkimisuuring näitas, et öisel ajal on parkimiskoormus väga kõrge (85–95%). See viitab sellele, et hoovialad toimivad peamiselt elanike pikaajaliseks parkimiseks.



3 – Parklate täituvus pühapäeva(vasakul) ja kolmapäeva(paremal) õhtuti

Samas ilmnes, et ligikaudu 7% autodest ei liikunud kolme päeva jooksul, mis osutab parkimiskohtade kasutamisele pigem pikaajaliseks hoiustamiseks kui igapäevaseks liikumiseks.



4 – Autod, mida ei olnud liigutatud pühapäevast saadik (teisipäeva hommikuse (13,5% ja kolmapäeva õhtuse(7%) seisuga)

Tööpäeva jooksul eristus selgelt tudengite parkimismuster: kell 15.00 oli täituvus kõrgem kui kell 10.00 ning ajavahemikus 15.00–20.00 lahkus alalt märkimisväärne hulk autosid. See viitab sellele, et hoovialasid kasutatakse laialdaselt päevaseks ülikooliga seotud parkimiseks. Selline topelfunktsioon muudab parkimise küll efektiivseks, kuid tekitab pärastlõunastel tundidel ka palju liiklusliikumist, mis omakorda piirab hoovide kasutamist puhke- ja mängualadena.

Korralduse ja piirangute puudumine loob hoovides autokeskse keskkonna, kus jalakäijate liikumine ja muude kasutusviiside võimalused on tugevalt piiratud. Pikaajaliseks lahenduseks võiks kaaluda naabruskonna sobivate parkimisvõimaluste (nt TalTechi parkimisalad) kaasamist, mis võimaldaks hoovialasid suunata rohkem elanike igapäevaelu ja kogukondlike tegevuste teenistusse.