

**Akadeemia tee 10a// 14// 16// 18b// 2// 20// 22// 24// 24a// 24b// 2a// 3a//  
4// 4a// 6// 6a// Ehitajate tee T3 asuvate kinnistute õueala  
projekteerimistingimused**

1. Projekteeritav lahendus peab vastama järgnevatele standarditele ja normdokumentidele:
  - 1.1. EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”
  - 1.2. EVS 614:2022 „Teemärgised ja nende kasutamine”
  - 1.3. EVS 615:2021 „Foorid ja nende kasutamine”
  - 1.4. EVS-EN 1317 „Teepiirdesüsteemid“
  - 1.5. EVS EN 12368:2015 „Liikluse reguleerimise vahendid. Signaalseadmed”
  - 1.6. EVS EN 12675:2001 „Traffic signal controllers - Funktional safety requirements”
  - 1.7. EVS 843:2016 „Linnatänavad“
  - 1.8. Tallinna Rattastrateegia 2018-2027
  - 1.9. Vastavalt valdkonda reguleerivatele õigusaktidele.
2. Kõik paigaldatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, kinnitusdetailid, piirdedetailid, jalakäijate suunajad jms) peavad olema kuumtsingitud vastavalt EVS-EN 1461 ja polüester-pulbervärvitud (värvikood on RAL7016). Jalakäijate suunajate kõik detailid, sh püstpostide korkide värvitoon peab vastama värvikoodile RAL7016.
3. Jalakäijate suunajad peavad olema valmistatud 42mm läbimõõduga painutatud torust kinnise kontuurina (raamina), millel tohib raami alumises osas olla üks EVS-EN 1090-le vastav keevisliide. Raamid kinnitatakse poltliidestega ja ainult kübarmutreid kasutades püstpostide külge. Jalakäijate suunajate joonised lisas 1.
4. Jalakäijate suunajana tohib kasutada keskkonda säästvaid taastöödeldud materjalidest valmistatud liikluskorralduslike tooteid, mis on läbinud katsetused ning tunnistatud pädeva asutuse poolt ohutuks kasutamiseks asulas. Selliste jalakäijate suunajate värvus peab vastama värvikoodile RAL7016. Käesolevas punktis nimetatud jalakäijate suunajate kasutamiseks tuleb eelnevalt taotleda täiendav kooskõlastus Tallinna Transpordiametist.
5. Liiklusmärkide ja lisateatetahvlite valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist märgialuseid (lubatud on kasutada ka tsinkplekist märgialuseid).
6. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel tuleb kasutada selliseid vundamente ja kandekonstruktsioone, mis tagavad nende püsivuse. Liiklusmärkide postid peavad olema maapinda püsivust tagavalt betoneeritud.
7. Liiklusmärkide suurusgrupid ja kasutatav valgustpeegeldava kile klass tuua välja projekti joonistel ja spetsifikatsioonis.

8. Liikluskorraldusvahenditel kasutada standardi nõuetele vastavaid valgustpeegeldavaid kilesid.
9. Teemärgised näha ette termoplastikust.
10. Projekti spetsifikatsioonis näidata kõik materjalid, vahendid ja seadmed, mis tagavad projekti realiseerumise.
11. Projektis lahendada objekti ehitusaegne liikluskorraldus (kõiki liiklejagruppe arvestav) ja ühistranspordi ümbersõidumarsruudid ning ehitusaegsest liikluskorraldusest tulenevad objekti lähipiirkonna fooriprogrammide muudatused. Lähipiirkonna fooriprogrammide muudatused arvutada, lähtudes liikluse modelleerimise ja liikluse vaatluse (ehituse aegne) tulemustest (ajutine liikluskorralduse muudatus teostati 19.05-08.06.25).
12. Projektis näidata liikluskorralduslike tee-elementide gabariidid ja sõiduradade laiused ristmikevahelisel alal vähemalt iga 50 m tagant. Ristmikel, kurvides ja rajalaiuse muutudes koheselt sammuga 5 m.
  - 12.1. Liikluskorraldusskeemil näidata täiendavalt kergliiklustee ning parkimiskohtade paigutus, mõõdud ja manööverdusruumi laiused.
13. Kergliikluse projekteerimisel arvestada täiendavalt:
  - Võimalusel eraldada sõidutee jalgrattateest kasutades ehituslikke meetmeid või füüsilisi liikluskorraldusvahendeid. Sõidutee ääres peab olema jalgrattatee/-raja laiuseks minimaalselt 1,5 meetrit ja kõnnitee laiuseks minimaalselt 2 meetrit.
  - Kui eelnimetatud laiusi ei ole võimalik projekteerida, tuleb kasutada jagatud liiklusruumi lahendusi.
  - Jalgrattatee kavandada kõnnitee tasapinnast kuni 2 cm madalamale tasapinnale, ent mitte sõiduteega samale tasapinnale.
  - Jalgrattatee katend kavandada punase pigmenteeritud asfaltiga, sh punase täitematerjaliga.
  - Jalakäijate ülekäigurajad/kohad projekteerida kohtvalgustusega ning valgusvihk peab ulatuma üle kogu sõidutee ka kõnniteedele nii, et kõnniteel tee ületust ootav jalakäija oleks samuti valgustatud.
  - Sõidutee ületused kavandada kõikides suundades, tagamaks liikumise loogilise jätku. Teeületused peavad arvestama ka jalgrataste teeületuse ja ruumivajadusega.
  - Kergliikluse marsruutidele ja käiguteedele vältida tänavavalgustuse ja liiklusmärgi postide-kandurite projekteerimist. Samuti vältida jalgrattatele sadevee ja tehnovõrkude kaevude kavandamist.
  - Suuremate potentsiaalsete tõmbekeskuste juurde, nt kauplused, asutused, kavandada jalgrataste parkimiskohad.

14. Sõidutee projekteerimisel arvestada täiendavalt:
  - Projektkiirus kavandada 20 km/h.
  - Läbiv sõidutee lahendus on 1+1, pöördetähtsused kõrvaltähtsustele ei kavandata.
  - Parkimist võimaldada ainult välja ehitatud parkimiskohtadel.
  - Sõidukite liiklemine kergliikluse alal peab olema tõkestatud. Tõkestamisel on eelistatud vahenditeks tähistused.
15. Projekti seletuskirjas näidata nii mootorsõidukite kui ka jalgrataste parkimiskohtade kontrollarvutused, välja tuua eraldi puudega inimeste sõidukite parkimiskohtade arv ning elektrisõidukite parkimiskohtadel laadimistatuste arv.
16. Ülaltoodud tingimustes nimetatud materjalide, seadmete või konstruktsioonide kasutamine projekteerimisel kooskõlastada täiendavalt Tallinna Transpordiametiga.
17. Ehitustöö käigus tekkivad projekti ja/või materjalide muudatused kooskõlastada Tallinna Transpordiametiga
18. Projekti liikluslahenduse välja töötamisel teha koostööd Tallinna Transpordiametiga.
19. Projekt esitada kooskõlastamiseks Tallinna Transpordiameti liiklusosakonnale.
20. Käesolevad tehnilised tingimused kehtivad 2 (kaks) aastat.

**Lisa 1. Jalakäijate suunajate joonised.**

